



Oyster[®] V



- Compact en licht
- Top-reikwijdte
- Zeer snelle ontvangst
- Online-updates

ten *Haaft*[®]

Innovative Mobile Technology

Ja, we worden nog beter!

ten Haaft staat voor top-kwaliteit. En toch staan we niet stil. Elke nieuwe ontwikkeling is gebaseerd op tientallen jaren ervaring. We weten wat werkt en waar u lang echt wat aan heeft.

Leverbaar vanaf
maart 2017

Een geweldige stap

Er zijn verschillende baanbrekende innovaties die de Oyster® ∇ zo bijzonder maken. Een nieuw tijdperk begint in de geschiedenis van mobiele antenne-technologie. Wat een ontvangst!

De hoogte in ingeklapte toestand is maar zo'n 17 cm (ook bij de TWIN-variant en met SKEW)! Dat komt door de slimme constructie: de gebogen vorm van de feed-arm is heel ruimtebesparend bij het opbergen. Zonder dakcontact en vrijwel geruisloos.
Gewicht van de buitenunit: circa 11 kg
Diameter van de spiegel: 85 cm

maar 17 cm hoog





Hoe ver wilt u kijken?

Europa, Noord-Afrika, het Midden-Oosten ...
The Oyster® V maakt indruk met een maximale reikwijdte. Dat komt vooral door de antennespiegel met een diameter van 85 cm.

De aangegeven ontvangst-reikwijdtes geven de globale kern-reikwijdtes aan. De reikwijdte van de individuele programma's kan niet worden beïnvloed door ten Haaft.

Alleen de betreffende satelliet-exploitanten zijn verantwoordelijk voor de daadwerkelijke reikwijdtes. De weergegeven ontvangst-reikwijdtes kunnen niet voor de toekomst worden gegarandeerd.

 Astra 1
 Astra 3



De varianten

Oyster® V Vision (zonder receiver)

De basis-variant, als u een bestaande receiver of een televisie met geïntegreerde receiver wilt gebruiken. De bediening vindt plaats via de bedieningsunit.



Oyster® V Premium

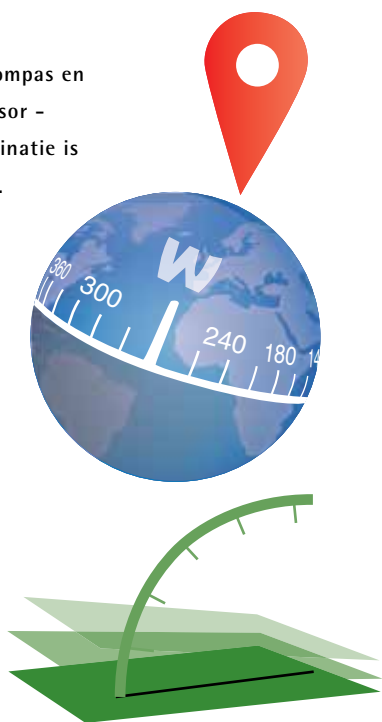
(incl. Oyster®-tv-toestel)

Het complete systeem van ten Haaft. Hier gebruikt u uw systeem-afstandsbediening voor het tv-toestel en de satelliet-installatie.

Optioneel bij allebei:
de TWIN-variant voor twee tv-toestellen.



gps, 3D-kompas en hellingsensor - deze combinatie is beslissend.



Niet zoeken maar vinden

De Oyster® V weet altijd waar de satellieten zijn. Vervelende rondom-scans zijn dus niet nodig. Het systeem positioneert zich feilloos ten opzichte van de satelliet.


De reden voor deze technologische voor­sprong is het samenspel van drie compo­nenten: gps, 3D-kompas en hellingsensor. Het gps-systeem bepaalt de locatie, het 3D-kompas stelt vast in welke richting uw auto (en dus de antenne) wijst, de hellingsensor identificeert een eventuele scheve stand van de auto en stuurt de exacte compensatiebeweging van de antenne aan. Vooral de helling van de auto wordt vaak onderschat. Een paar graden kunnen aanzienlijke storingen opleveren. Veel meer dan bijvoorbeeld het hoogteverschil tussen de positie van de auto op een berg of in een dal.

Gemakkelijke be­diening naar keuze

Het „brein" van de Oyster® V is de besturingsunit, de FeatureBox. Deze maakt berekeningen en heeft een regelende functie. Bij de Vision-variant com­municereet u met de FeatureBox via de bediening­unit, bij de Premium-variant gebruikt u daarvoor uw tv-afstandsbediening. Dankzij de mobiele app kunt u de FeatureBox ook aansturen met uw smartphone. U beschikt over de belangrijkste bedieningsfuncties en kunt bijvoorbeeld de antenne ook van buiten aan- of uitschakelen, van satelliet veranderen of de systeeminstellingen laten weergeven.

De FeatureBox kan dus meer en is toch slanker geworden.





Satelliet- en
transponder-
instellingen
veranderen vaak

Gaat goed om met veranderingen

Behoorlijk vervelend als de technische karakteristieken van de satelliet signalen plotseling veranderen, u ergens in Europa op vakantie bent en opeens niets meer werkt. Vaak helpt dan alleen nog een update. Die programmeren onze technici bliksemsnel, maar moet dan wel nog worden geüpload op uw satellietantenne.

Uw Oyster® \bar{V} ontvangt online updates via uw smartphone (of via USB-stick). Dat is geen leuk speeltje maar uiterst functioneel.

De update wordt direct naar uw mobiele telefoon gestuurd en van daaruit in het systeem ingevoerd. U kunt een gratis app downloaden voor uw Oyster® \bar{V} , die behalve de update-functie nog een hele reeks handige opties biedt. We informeren u bijvoorbeeld direct als we een verandering van satelliet-karakteristieken vaststellen. U weet dan de oorzaak van de storing en krijgt zo snel mogelijk een update om het probleem te verhelpen.



Uw telefoon is via de app verbonden met de Oyster® \bar{V} -besturing. Als er een technisch defect optreedt, kan dit meestal met de Oyster® app worden gediagnosticeerd. Deze gegevens kunnen dan worden verzonden aan de klantendienst.

Eén kabel is één kabel

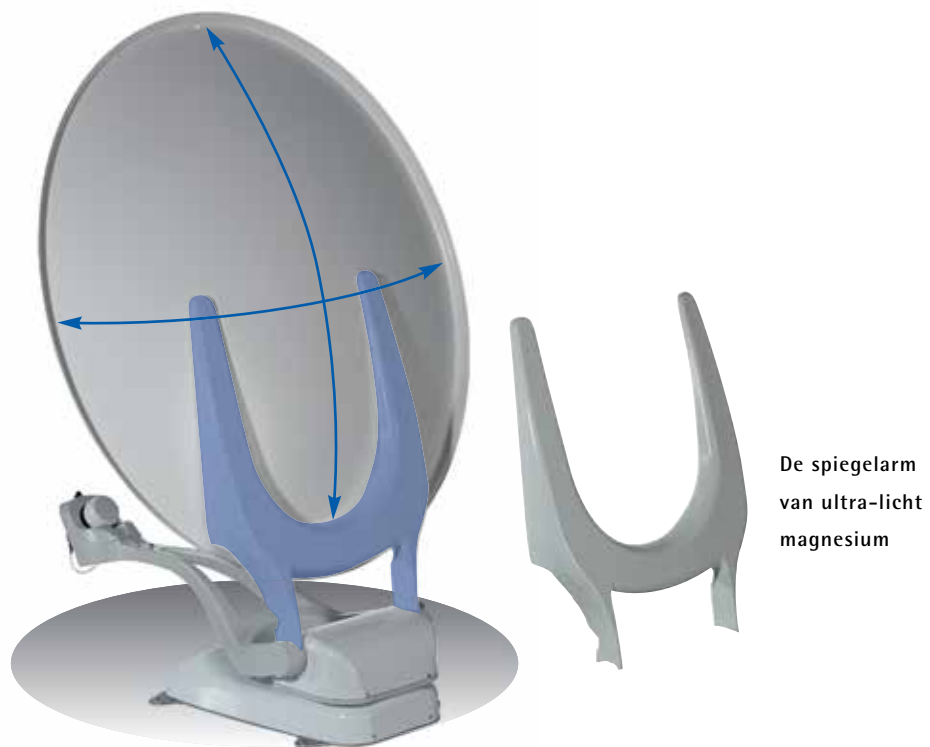


Wanneer we praten over een „1-kabel-oplossing”, bedoelen we dat ook. Een extra stroomkabel is niet nodig. We gebruiken een speciale coaxiale kabel voor de besturing, de stroomvoorziening en de signaaloverdracht van de buitenunit.

De montage is dus maar een „minimaal-invasieve operatie”. Eén klein gaatje is voldoende.

Natuurlijk komt er in de TWIN-versie een tweede coaxiale kabel bij.

Betrouwbare stabiliteit met een laag gewicht dankzij innovatieve materialen en een slimme constructie



Een onwankelbaar karakter

De Oyster® V buitenunit weegt maar net zo'n 11 kg. Bijna verbazingwekkend dat ondanks de gewichtsverlaging de stabiliteit is toegenomen. En dat is cruciaal. Niet alleen voor de spreekwoordelijke "Oyster®-duurzaamheid", maar juist ook voor een ononderbroken ontvangst. Fabrikanten die op de verkeerde punten bezuinigen, nemen een instabiel en windgevoelig antennesysteem op de koop toe. En dan zijn beeldstoringen onvermijdelijk.

De stabiliteit van de Oyster® V is het resultaat van slimme engineering en uiterst moderne, hoogwaardige materialen, die ook worden gebruikt in de autosport. De spiegelarm is uit één stuk en gemaakt van ultralicht magnesium. Daardoor is hij ondanks zijn lage gewicht extreem stabiel en torsiestijf.

Ook de feed-arm van glasvezelversterkte kunststof heeft door de exact berekende stutten binnenin een uiterst hoge torsiestijfheid. In gewone taal: hij kan niet worden verdraaid. Bovendien biedt dit doordachte component ruimte voor kabels, de hellingsensor, het kompas en de gps-sensoren. Indien de antenne is voorzien van een SKEW (optioneel), is deze ook opgenomen in de feed-arm en zo beschermd tegen weer en wind.

SKEW: Automatisch meer reikwijdte

De SKEW (uitgesproken Skjoe) is een kleine elektromotor, die de LNB automatisch bijstelt en zo de reikwijdte van uw Oyster® V merkbaar verhoogt. Deze optionele functie is handig als u vaak in de zuidwestelijke en zuidoostelijke delen van Europa onderweg bent.

Dan loont een SKEW zeker. Terwijl anderen op het dak van hun camper moeten klimmen, doet de SKEW dit werk automatisch. De SKEW is geïntegreerd in de feed-arm en dus beschermd tegen weersinvloeden en beschadigingen.





Niet het wiel opnieuw uitvinden

De draaikop-techniek heeft zich bewezen in tienduizenden Oyster®-systemen. Voor de Oyster® ∇ hebben we deze techniek verfijnd, maar het principe blijft hetzelfde: alleen de kop van de antenne draait, de antenne zelf zit vast. Daardoor hoeft minder gewicht verplaatst te worden. Dit vermindert het stroomverbruik en de mechanische belasting en bespaart ruimte. Bovendien ligt het draaipunt hoger. Zelfs met een laag sneeuw blijft de Oyster® ∇ beweeglijk.



Oyster® = Kwaliteit

De combinatie van eenvoudige, solide techniek en geavanceerde elektronica is doorslaggevend. Gevoelige massaproducten hebben niets te zoeken bij ten Haaft.

Wij vertrouwen alleen op bewezen „heavy-duty” componenten. De hoge normen van de automotive-industrie zijn onze meetlat. Want die zijn uiterst streng als het gaat om weerstand tegen trillingen, mechanische schokken en extreme temperaturen.

We overtreffen deze normen regelmatig.

3 jaar fabrieksgarantie zijn daarom voor ons vanzelfsprekend.





Discrete blikvanger:
mysterieus, blauwachtig licht
op uw Oyster® V.
Dit lichteffect kan naar
believen worden in- en
uitgeschakeld.

Kwaliteit in feiten en cijfers

Hoogte: circa 17 cm
Gewicht van de buitenunit: 11 kg
Gewicht van de bevestigingsmateriaal: 2kg
Diameter van de spiegel: 85 cm
Gecertificeerd volgens DIN ISO 9013
Uitvoering: Single of TWIN
Optioneel: met of zonder SKEW

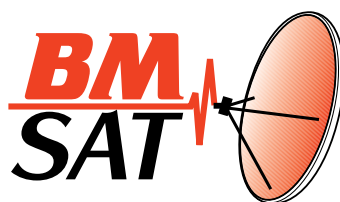
Made in Germany

tenHaaft[®]

Innovative Mobile Technology

ten Haaft GmbH
Neureutstr. 9, 75210 Keltern
Tel.: 0049 7231- 58 588 0
Fax: 0049 7231- 58 588 119
info@ten-haافت.de

www.ten-haافت.de



BM-Sat Rijssen B.V.
Spinnerstraat 39, NL-7461 TV Rijssen
Tel.: +31/548/521777
Fax: +31/548/521999
info@bmsat.nl

www.bmsat.nl